



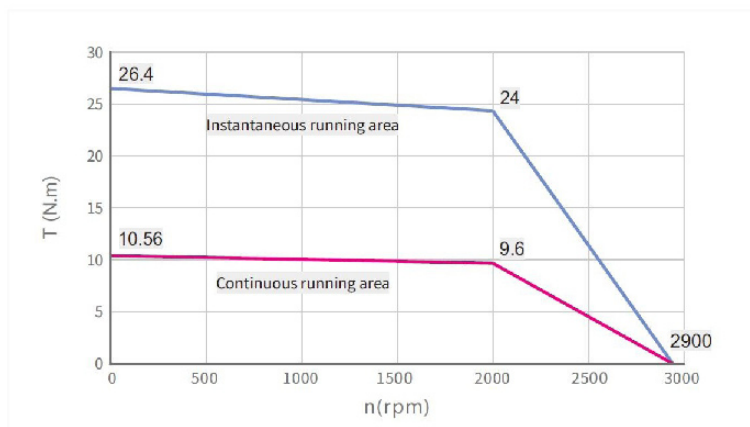
- moc znamionowa 2 kW
- moment znamionowy 9,6 Nm
- znamionowa prędkość obrotowa 2000 obr./min
- klasa izolacji uzwojenia F (155°C)
- stopień ochrony IP65 (obudowa silnika)
- certyfikat CE



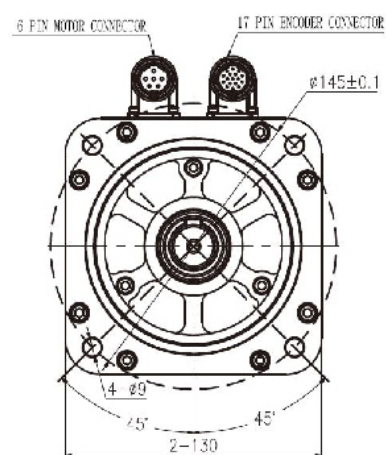
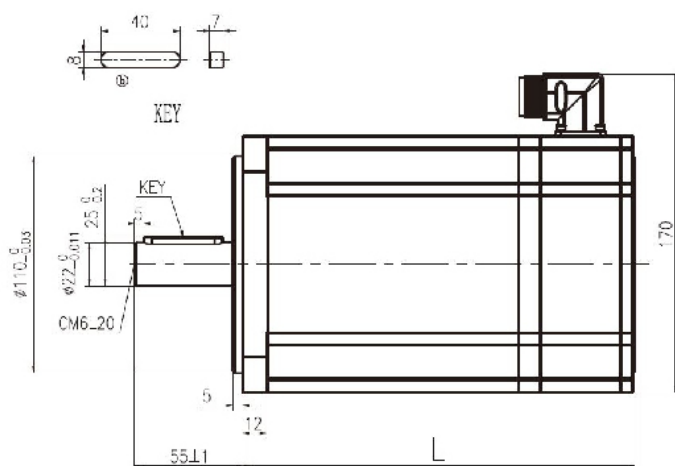
EN 61000-6-2:2005  
EN 61000-6-4:2007

Seria napędów		Średnia inercja, rozmiar kołnierza: 130 mm
Model		SMS130D-0200-20KBK-4LKP
Kompatybilne sterowniki		FD433-LA-000, FD433-CA-000, FD433-EA-000
Napięcie zasilania $U_{DC}$		300 VDC
Wydajność dla pracy ciągłej	Moc znamionowa $P_N$	2 kW
	Moment znamionowy $T_N$	9,6 Nm
	Znamionowa prędkość obrotowa $n_N$	2000 rpm
	Prąd znamionowy $I_N$	8,8 A
Maksymalny moment $T_{MAX}$		24 Nm
Maksymalny prąd $I_{MAX}$		26,4 A
Moment trzymający $T_S$		10,56 Nm
Prąd zwarcia $I_S$		9,68 A
Rezystancja uzwojenia $R_L$		0,93 $\Omega$
Indukcyjność uzwojenia $L_L$		8,8 mH
Elektryczna stała czasowa $\tau_e$		9,46 ms
Mechaniczna stała czasowa $\tau_m$		1,97 ms
Stała powrotnej siły elektromagnetycznej $K_e$		72,8 V/krpm
Stała momentu obrotowego $K_t$		1,2 Nm/A
Moment bezwładności wirnika $J_m$		17,7 Kg·cm <sup>2</sup>
Liczba par biegunów		4
Maximum przyrost napięcia $du/dt$		8 KV/ $\mu$ s
Klasa izolacji uzwojeń		F (155°C)
Maksymalna siła radialna $F_R$		900 N
Maksymalna siła osiowa $F_O$		450 N
Waga $G$		9,1 kg (11,4 kg z hamulcem)
Długość silnika $L$		179 mm 240±1.5 mm (z hamulcem)
Sygnał sprzężenia zwrotnego		Enkoder absolutny jednoobrotowy 20 bit, wieloobrotowy 16 bit
Sposób chłodzenia		Silnik szczelnie zamknięty, pozbawiony wentylacji
Stopień ochrony		IP65 dla obudowy silnika, IP54 dla uszczelniaczy wału
Parametry otoczenia	Temperatura pracy	-20 ~ 40°C
	Wilgotność względna	poniżej 90% RH, bez kondensacji
	Warunki środowiskowe	Urządzenie powinno pracować z dala od gazów aktywnych, gazów palnych, kropel ropy naftowej i pyłów.
	Wysokość n.p.m.	Moc znamionowa przy 1000m lub poniżej, powyżej 1000m: Zmniejszenie o 1.5% na 100m wzrostu

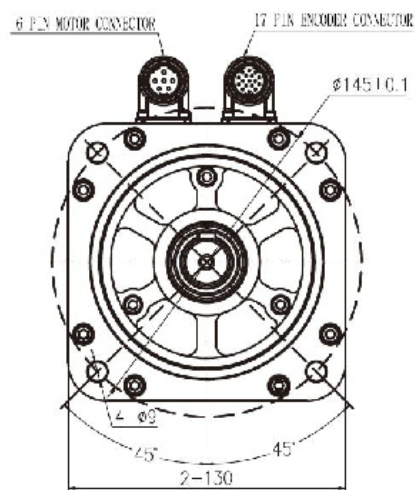
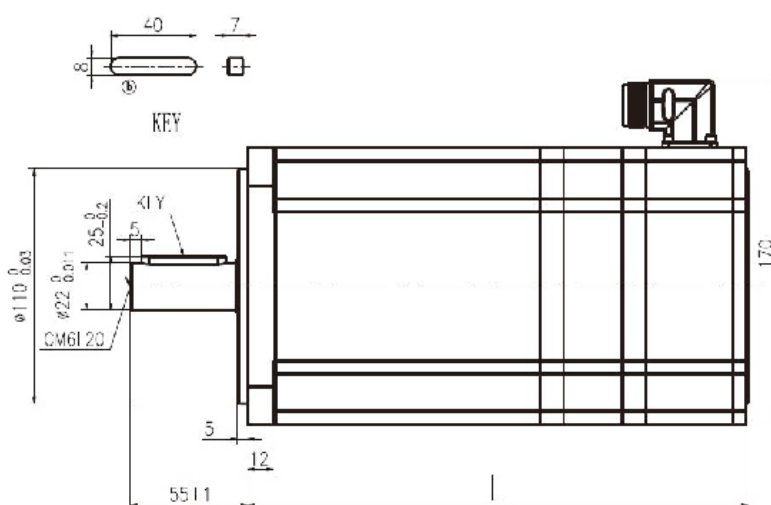
SMS130D-0200-20K□K-4LKP AC220V/ 2kW



Rysunek wymiarowy silnika bez hamulca  
L= 179 ±1.5

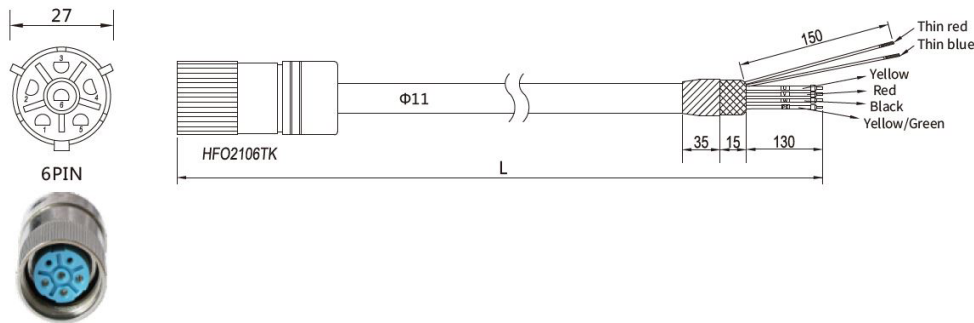


Rysunek wymiarowy silnika z hamulcem  
L=240±1.5



## Schemat połączeń kabla zasilającego

Specyfikacja przewodu: RVVYP 4 × 1,5 mm<sup>2</sup> + 2 × 0,5 mm<sup>2</sup>



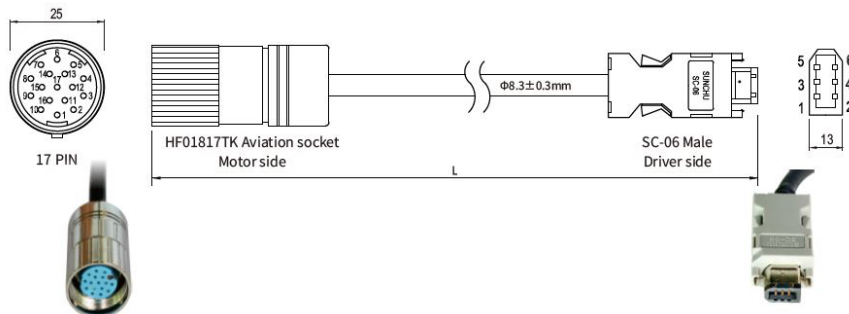
MOT-008-LL-KC4		
Kolor przewodu	Sygnal	HFO2106TK
żółty	U	PIN 2
czerwony	V	PIN 3
czarny	W	PIN 4
żółto-zielony	PE	PIN 6
wąski czerwony	hamulec+	PIN 1
wąski niebieski	hamulec-	PIN 5

## Schemat połączeń kabla enkoderowego

Specyfikacja przewodu UL2661 1P × 20AWG (72 / 0,10 T) + 2P × 24AWG (32 / 0,10 T)

Pole przekroju 20AWG wynosi 0,5189 mm<sup>2</sup>

Pole przekroju 24AWG wynosi 0,2047 mm<sup>2</sup>



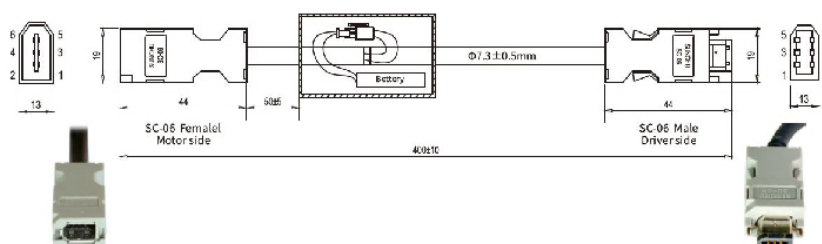
ENCDG-LL-GC0				
HF01817TK	Kolor przewodu	Sygnal 1	Sygnal 2	SC-06
PIN1	czerwony	VDD	VDD	PIN1
PIN2	czarny	GND	GND	PIN2
PIN3	brązowy	MA_P+	BAT+	PIN3
PIN4	niebieski	MA_N	BAT-	PIN4
PIN16	żółty	SLO_P+	SD	PIN5
PIN17	zielony	SLO_N-	/SD	PIN6
Powłoka	Ekran	Ekran	Ekran	Ekran

Uwaga: Sygnal 1 jest odpowiedni dla silników magnetoelektrycznych serii SMC.

Sygnal 2 jest odpowiedni dla silnika serii SMS.

## Schemat połączeń kabla enkoderowego

Specyfikacja przewodu 3×2×0.2mm<sup>2</sup>



ENCDG-(4)-GU-BT					
SC-06F	Kolor przewodu	Czarne HSG	Zewnętrzny przewód sygnałowy	Sygnal	SC-06
PIN1	czerwony			+5V	PIN1
PIN2	czarny			GND	PIN2
PIN3	brązowy	PIN1	czerwony	BAT+	PIN3
PIN4	niebieski	PIN2	czarny	BAT-	PIN4
PIN5	żółty			SD	PIN5
PIN6	zielony			/SD	PIN6
Powłoka	Ekran			Ekran	Ekran