



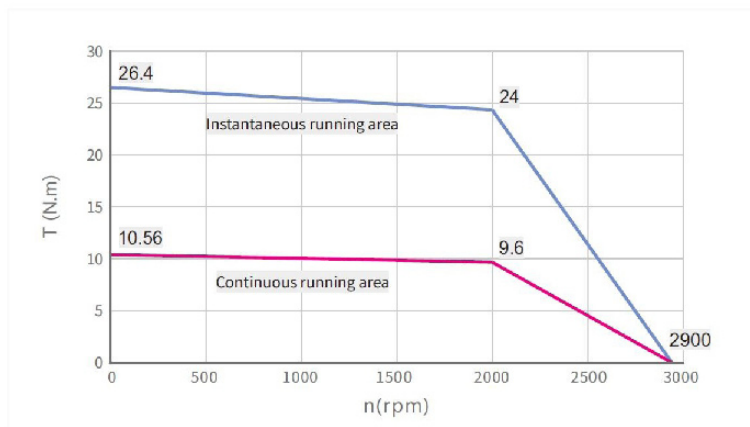
- moc znamionowa 2 kW
- moment znamionowy 9,6 Nm
- znamionowa prędkość obrotowa 2000 obr./min
- klasa izolacji uzwojenia F (155°C)
- stopień ochrony IP65 (obudowa silnika)
- certyfikat CE



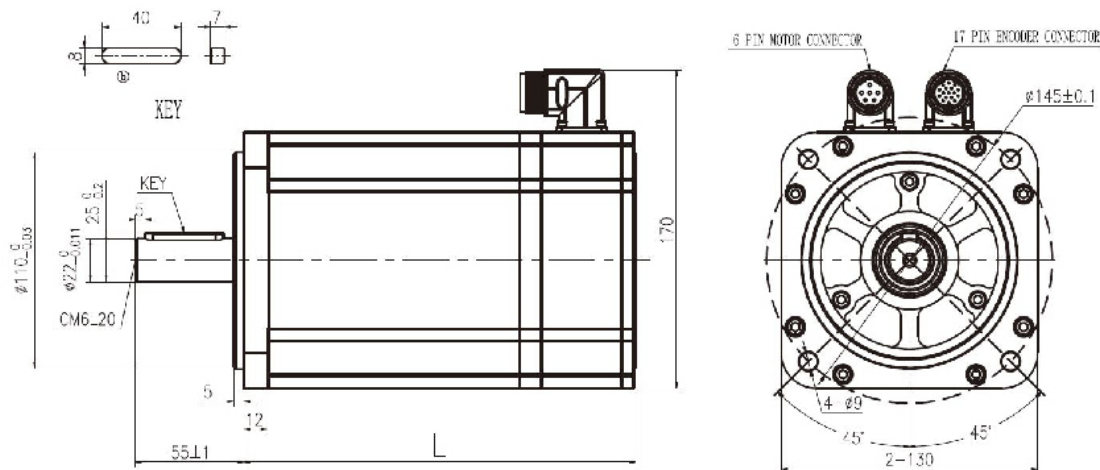
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007

Seria napędów		Średnia inercja, rozmiar kołnierza: 130 mm
Model		SMS130D-0200-20KAK-4LKP
Kompatybilne sterowniki		FD433-LA-000, FD433-CA-000, FD433-EA-000
Napięcie zasilania U_{DC}		300 VDC
Wydajność dla pracy ciągłej	Moc znamionowa P_N	2 kW
	Moment znamionowy T_N	9,6 Nm
	Znamionowa prędkość obrotowa n_N	2000 rpm
	Prąd znamionowy I_N	8,8 A
Maksymalny moment T_{MAX}		24 Nm
Maksymalny prąd I_{MAX}		26,4 A
Moment trzymający T_S		10,56 Nm
Prąd zwarcia I_S		9,68 A
Rezystancja uzwojenia R_L		0,93 Ω
Indukcyjność uzwojenia L_L		8,8 mH
Elektryczna stała czasowa τ_e		9,46 ms
Mechaniczna stała czasowa τ_m		1,97 ms
Stała powrotnej siły elektromagnetycznej K_e		72,8 V/krpm
Stała momentu obrotowego K_t		1,2 Nm/A
Moment bezwładności wirnika J_m		17,7 Kg·cm ²
Liczba par biegunów		4
Maximum przyrost napięcia du/dt		8 KV/ μ s
Klasa izolacji uzwojeń		F (155°C)
Maksymalna siła radialna F_R		900 N
Maksymalna siła osiowa F_O		450 N
Waga G		9,1 kg (11,4 kg z hamulcem)
Długość silnika L		179 mm
Sygnał sprzężenia zwrotnego		240±1.5 mm (z hamulcem) Enkoder absolutny jednoobrotowy 20 bit, wielobrotowy 16 bit
Sposób chłodzenia		Silnik szczelnie zamknięty, pozbawiony wentylacji
Stopień ochrony		IP65 dla obudowy silnika, IP54 dla uszczelniaczy wału
Parametry otoczenia	Temperatura pracy	-20 ~ 40°C
	Wilgotność względna	poniżej 90% RH, bez kondensacji
	Warunki środowiskowe	Urządzenie powinno pracować z dala od gazów aktywnych, gazów palnych, kropeł ropy naftowej i pyłów.
	Wysokość n.p.m.	Moc znamionowa przy 1000m lub poniżej, powyżej 1000m: Zmniejszenie o 1.5% na 100m wzrostu

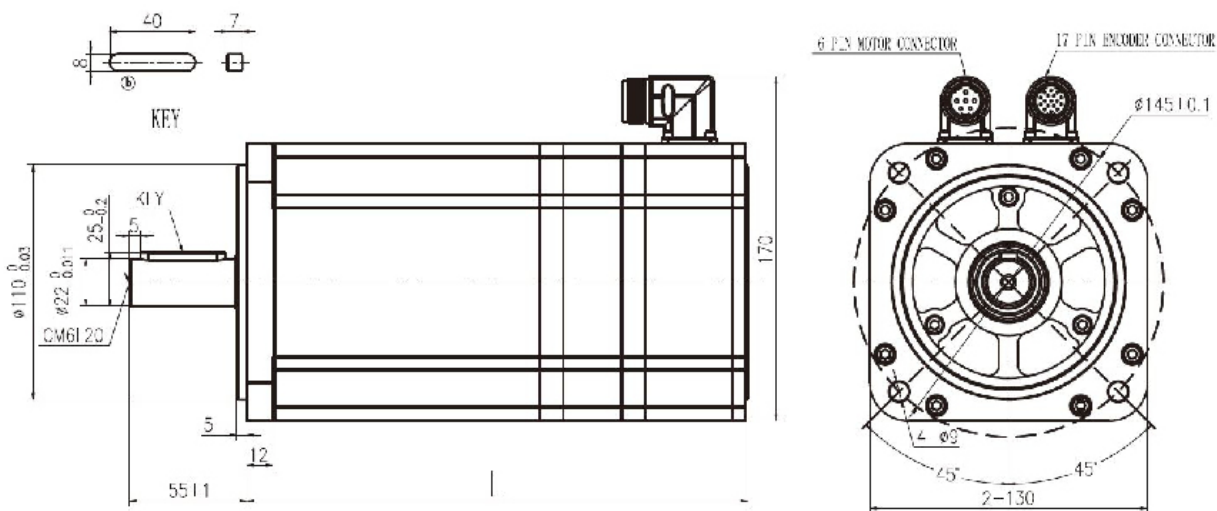
SMS130D-0200-20K□K-4LKP AC220V/ 2kW



Rysunek wymiarowy silnika bez hamulca
L= 179 ±1.5

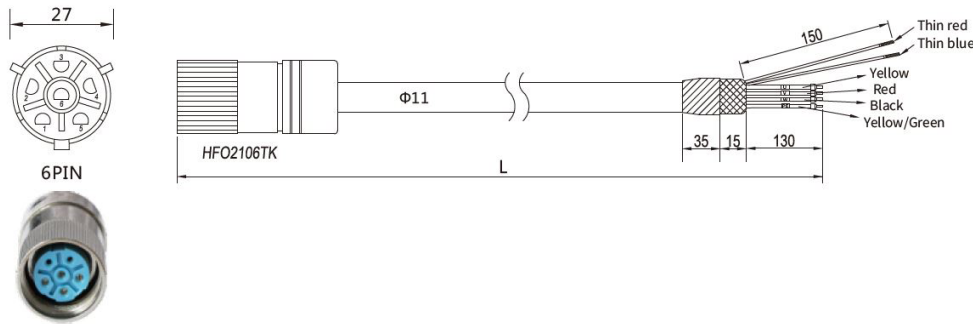


Rysunek wymiarowy silnika z hamulcem
L=240±1.5



Schemat połączeń kabla zasilającego

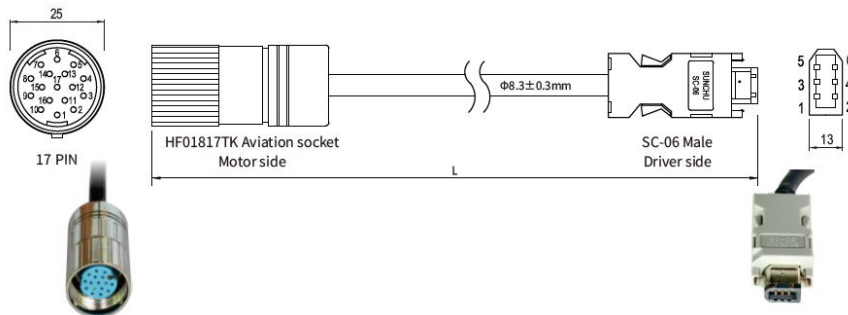
Specyfikacja przewodu: RVVYP 4 × 1,5 mm² + 2 × 0,5 mm²



MOT- 008-LL-KC4		
Kolor przewodu	Sygnal	HFO2106TK
żółty	U	PIN 2
czerwony	V	PIN 3
czarny	W	PIN 4
żółto-zielony	PE	PIN 6
wąski czerwony	hamulec+	PIN 1
wąski niebieski	hamulec-	PIN 5

Schemat połączeń kabla enkoderowego

Specyfikacja przewodu UL2661 1P × 20AWG (72 / 0,10 T) + 2P × 24AWG (32 / 0,10 T)
 Pole przekroju 20AWG wynosi 0,5189 mm²
 Pole przekroju 24AWG wynosi 0,2047 mm²

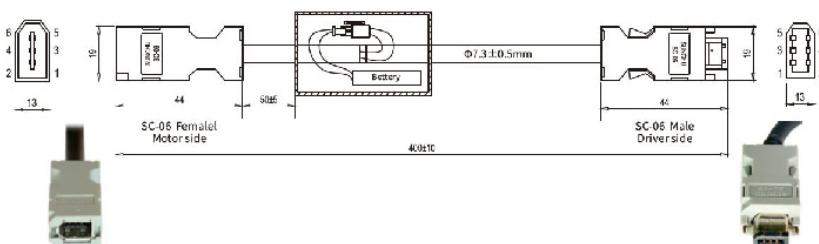


ENCDG-LL-GC0				
HFO1817TK	Kolor przewodu	Sygnal 1	Sygnal 2	SC-06
PIN1	czerwony	VDD	VDD	PIN1
PIN2	czarny	GND	GND	PIN2
PIN3	brązowy	MA_P+	BAT+	PIN3
PIN4	niebieski	MA_N	BAT-	PIN4
PIN16	żółty	SLO_P+	SD	PIN5
PIN17	zielony	SLO_N-	/SD	PIN6
Powłoka	Ekran	Ekran	Ekran	Ekran

Uwaga: Sygnal 1 jest odpowiedni dla silników magnetoelektrycznych serii SMC.
 Sygnal 2 jest odpowiedni dla silnika serii SMS.

Schemat połączeń kabla enkoderowego

Specyfikacja przewodu 3×2×0.2mm²



ENCDG-(4)-GU-BT					
SC-06F	Kolor przewodu	Czarne HSG	Zewnętrzny przewód sygnałowy	Sygnal	SC-06
PIN1	czerwony			+5V	PIN1
PIN2	czarny			GND	PIN2
PIN3	brązowy	PIN1	czerwony	BAT+	PIN3
PIN4	niebieski	PIN2	czarny	BAT-	PIN4
PIN5	żółty			SD	PIN5
PIN6	zielony			/SD	PIN6
Powłoka	Ekran			Ekran	Ekran