



- moc znamionowa 2 kW
- moment znamionowy 9,6 Nm
- znamionowa prędkość obrotowa 2000 obr./min
- klasa izolacji uzwojenia F (155°C)
- stopień ochrony IP65 (obudowa silnika)
- certyfikat CE



EN 61000-6-2:2005  
EN 61000-6-4:2007

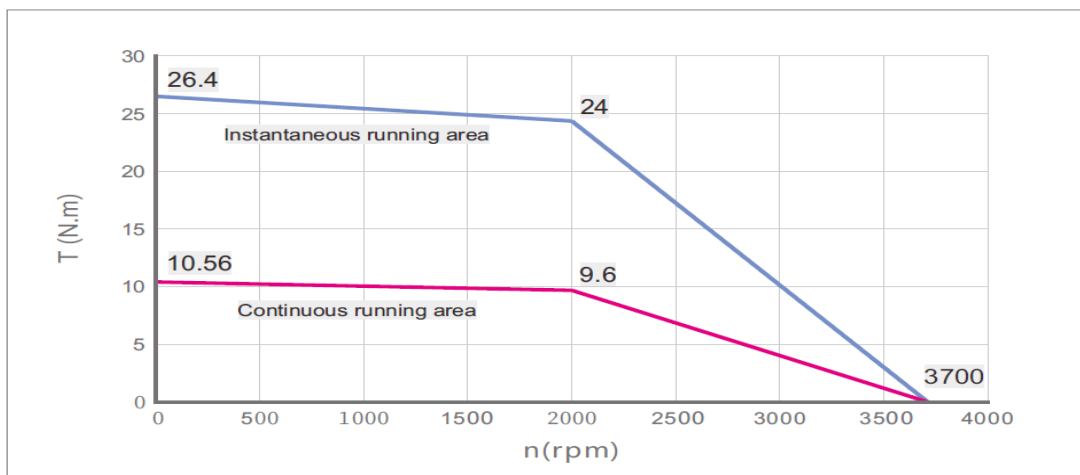
Seria napędów		Średnia inercja, rozmiar kołnierza: 130 mm
Model		SMC130D-0200-20G_K-4HSP
Kompatybilne sterowniki		FD623-LA-00, FD623-CA-000, FD623-EA-000
Napięcie zasilania $U_{DC}$		560 VDC
Wydajność dla pracy ciągłej	Moc znamionowa $P_N$	2 kW
	Moment znamionowy $T_N$	9,6 Nm
	Znamionowa prędkość obrotowa $n_N$	2000 rpm
	Prąd znamionowy $I_N$	6,2 A
Maksymalny moment $T_{MAX}$		24 Nm
Maksymalny prąd $I_{MAX}$		18,6 A
Moment trzymający $T_S$		10,56 Nm
Prąd zwarcia $I_S$		6,82 A
Rezystancja uzwojenia $R_L$		1,72 $\Omega$
Indukcyjność uzwojenia $L_L$		17,1 mH
Elektryczna stała czasowa $\tau_e$		9,9 ms
Mechaniczna stała czasowa $\tau_m$		1,85 ms
Stała powrotnej siły elektromagnetycznej $K_e$		102 V/krpm
Stała momentu obrotowego $K_t$		1,69 Nm/A
Moment bezwładności wirnika $J_m$		17,7 Kg·cm <sup>2</sup>
Liczba par biegunów		4
Maximum przyrost napięcia $du/dt$		8 KV/ $\mu$ s
Klasa izolacji uzwojeń		F (155°C)
Maksymalna siła radialna $F_R$		900 N
Maksymalna siła osiowa $F_O$		450 N
Waga $G$		9,1 kg (11,4 kg z hamulcem)
Długość silnika $L$		179,5 mm
		240±1.5 mm (z hamulcem)
Sygnał sprzężenia zwrotnego		Encoder jednoobrotowy magnetoelektryczny 16 bit
Sposób chłodzenia		Silnik szczelnie zamknięty, pozbawiony wentylacji
Stopień ochrony		IP65 dla obudowy silnika, IP54 dla uszczelniaczy wału
Parametry otoczenia	Temperatura pracy	-20 ~ 40°C
	Wilgotność względna	poniżej 90% RH, bez kondensacji
	Warunki środowiskowe	Urządzenie powinno pracować z dala od gazów aktywnych, gazów palnych, kropeł ropy naftowej i pyłów.
	Wysokość n.p.m.	Maks. wysokość 4000 m, Moc znamionowa przy 1000m lub poniżej, powyżej 1000m: Zmniejszenie o 1.5% na 100m wzrostu

SMC130D-0200-20G □ K-4HSP  
 SMS130D-0200-20K □ K-4HKP

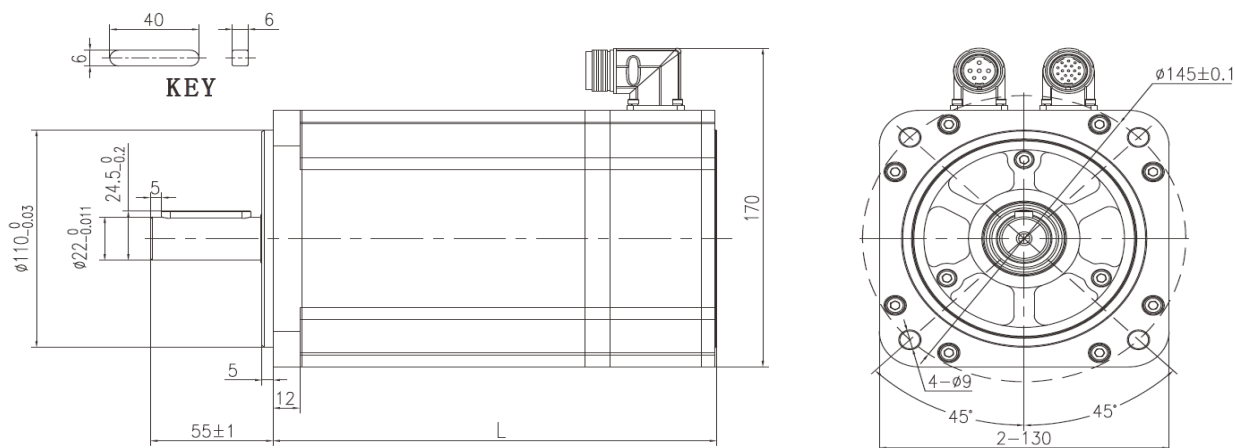
AC380V/ 2kW



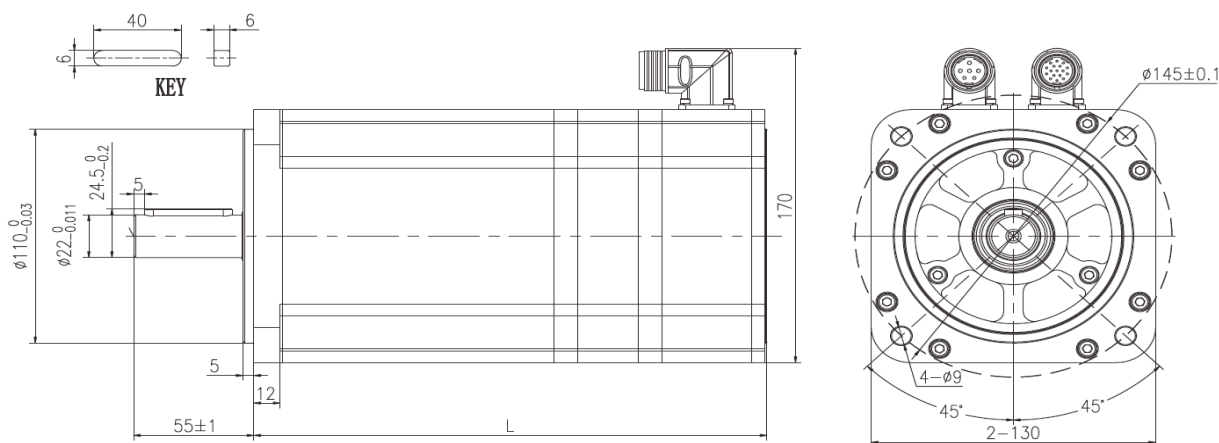
www.wobit.com.pl



Rysunek wymiarowy silnika bez hamulca  
 L= 179±1.5



Rysunek wymiarowy silnika z hamulcem  
 L=240±1.5

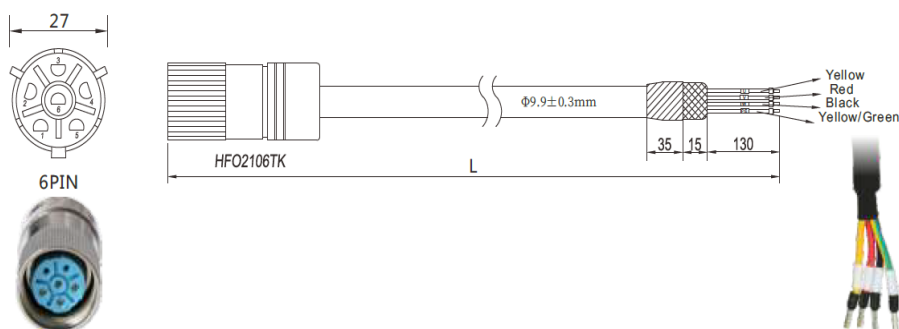


SERWONAPĘDY

www.kinco.com.pl

## Schemat połączeń kabla zasilającego

Specyfikacja przewodu UL2586 4x16AWG  
Pole przekroju 16AWG wynosi 1,38 mm<sup>2</sup>

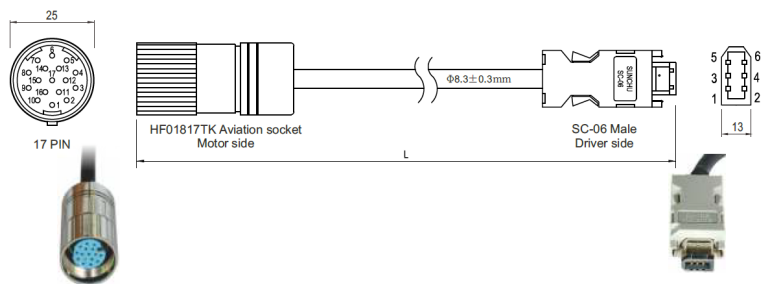


MOT- 008-LL-KC4		
Kolor przewodu	Sygnal	HFO2106TK
żółty	U	PIN 2
czerwony	V	PIN 3
czarny	W	PIN 4
żółto-zielony	PE	PIN 6

SERWONAPĘDY

## Schemat połączeń kabla enkoderowego

Specyfikacja przewodu UL2661 1P\* 20AWG (72/0.10T)+ 2P \* 24AWG (32/0.10T)  
Pole przekroju 20AWG wynosi 0,5189 mm<sup>2</sup>  
Pole przekroju 24AWG wynosi 0,2047 mm<sup>2</sup>



ENCDG-LL-GC0				
HFO1817TK	Kolor przewodu	Sygnal 1	Sygnal 2	SC-06
PIN1	czerwony	VDD	VDD	PIN1
PIN2	czarny	GNV	GND	PIN2
PIN3	brązowy	MA_P+	BAT+	PIN3
PIN4	niebieski	MA_N-	BAT-	PIN4
PIN16	żółty	SLO_P+	SD	PIN5
PIN17	zielony	SLO_N-	/SD	PIN6
Powłoka	Ekran	Ekran	Ekran	Ekran

Adnotacja: Sygnal 1 jest odpowiedni dla seri SMC z enkoderm elektromagnetycznym.  
Sygnal 2 jest odpowiedni dla seri SMS.